



*ДОРОГА
2019*

16-18 ОКТЯБРЯ
МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»

Мероприятие нацпроекта

«ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА В 20 КРУПНЕЙШИХ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЯХ»

(за исключением Московской и Санкт-Петербургской)



Ключевые особенности мероприятия:

Сроки проведения: **2020-2024 гг.**

Объем средств из Федерального бюджета: **4 млрд. руб. в год**

За 5 лет программы – **20 млрд. руб.**

- Инструмент реализации: лизинг
- Исполнитель: ПАО «ГТЛК» - ежегодное привлечение 2,6 млрд. руб. дополнительно
- До завершения Нацпроекта – **13 млрд. руб.**

Предмет лизинга: автобусы на газомоторном топливе, электробусы, троллейбусы и трамваи

(только **транспортные средства большого и (или) особо большого класса** с низкопольной частью пассажирского салона)

- Приобретаемый подвижной состав должен использоваться на магистральных маршрутах в агломерации
- Получателем льготного лизинга могут быть предприятия-перевозчики любой формы собственности
- Заявки на участие принимаются от всех 104 городских агломераций, участвующих в Нацпроекте БКАД
- Заявкам присваивается рейтинг согласно порядку их оценки, который утверждает Минтранс России





ДОРОГА
2019

Подвижной состав

Более крупный подвижной состав при правильной организации пассажирского транспорта и особенно его маршрутной сети – наиболее эффективный и комфортный вид транспорта.

В рамках мероприятия предполагается сделать акцент на магистральных маршрутах, обслуживаемых подвижным составом большого и особо большого класса

Каждый субъект формирует заявку на необходимый вид транспорта – автобусы, троллейбусы, трамваи и электробусы

Автобусы – только использующие газомоторное топливо (метан)

Магистральный маршрут – маршрут в пределах агломерации со следующим режимом работы:

- начало – **не позднее 06:00**,
- окончание – **не ранее 23:00**,
- интервал в часы пик (для будних дней) – **не более 10 минут**, в остальное время работы маршрута – **не более 15 минут**.



Отбор заявок

Заявка подается субъектом РФ совместно с муниципалитетами, в границах которых находится агломерация, а также действующими и/или потенциальными перевозчиками



Рейтинг заявки устанавливается Экспертной комиссией, утверждаемой Министерством транспорта РФ



ДОРОГА
2019

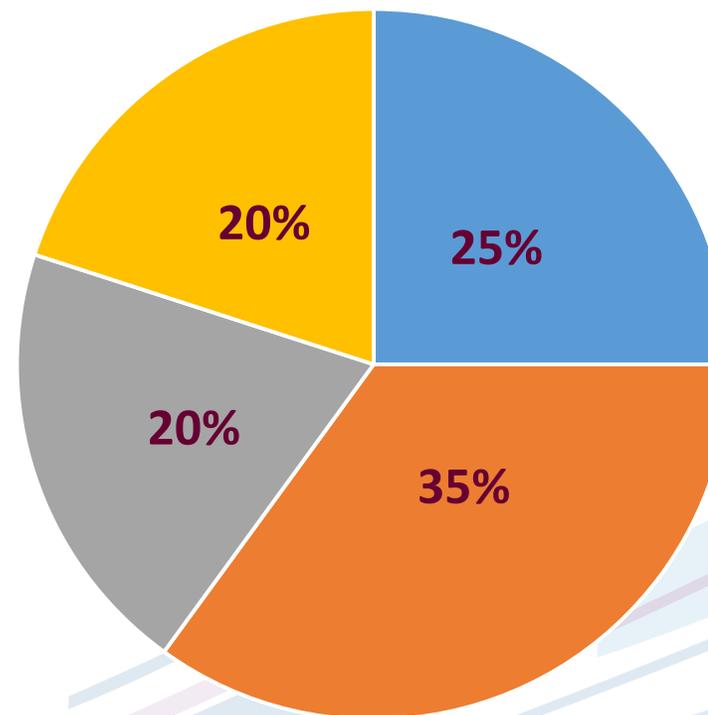
Оценка заявок

Критерии оценки заявки устанавливаются **Порядком определения субъектов РФ для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава.**

Они делятся на 4 направления:

- 1) оценка уровня развития инфраструктуры соответствующего вида транспорта в агломерации, в том числе:
 - оценка уровня развития газонаполнительной инфраструктуры
 - оценка уровня развития инфраструктуры городского электрического транспорта
- 2) оценка **уровня развития пассажирского транспорта** на территории агломерации
- 3) оценка **документов транспортного планирования** муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых планируется использование подвижного состава
- 4) экспертная оценка качества подготовки и уровня обоснованности Заявки

Веса направлений оценки



- Инфраструктура
- Уровень развития пассажирского транспорта
- Документы транспортного планирования
- Качество подготовки и уровень обоснованности заявки

Направление оценки заявки № 1

Вес направления – 0,25 из 1,00

ИНФРАСТРУКТУРА

Наиболее высокий рейтинг получают заявки субъектов РФ, имеющие более развитую инфраструктуру:

- Количество газозаправочных станций (для оценки заявки на автобусы)
- Протяженность сетей городского электротранспорта (для оценки заявок на электротранспорт)
- Увеличение протяженности линий электротранспорта за последние 10 лет

Все критерии принимаются с учетом прогнозного развития до конца следующего года (2020 г.)

Если в заявке одновременно автобусы и электротранспорт, рейтинг по этому направлению присваивается по средневзвешенной оценке

Направление оценки заявки № 2

Вес направления – 0,35 из 1,00

УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Наиболее высокий рейтинг получают заявки субъектов РФ, достигшие наиболее значимых результатов в развитии городского пассажирского транспорта как системы:

- Доля маршрутов, работающих по регулируемым тарифам
- Доля маршрутов, работающих по модели «брутто-контрактов»
- Доля подвижного состава, оборудованного средствами безналичной оплаты проезда
- Протяженность выделенных полос и обособленных трамвайных линий
- Соответствие транспортной системы Социальному стандарту обслуживания населения общественным транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р (ценовая доступность, пешеходная доступность остановок, надежность транспортного обслуживания, нормы вместимости)

Направление оценки заявки № 3

Вес направления – 0,20 из 1,00

ДОКУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Наиболее высокий рейтинг получают заявки субъектов РФ, осуществляющие планирование транспорта на основе квалифицированно разработанных документов:

- Социальный стандарт транспортного обслуживания населения региона
- ПКРТИ городской агломерации
- Комплексная схема обслуживания населения пассажирским транспортом (КСОТ)
- Документ планирования регулярных перевозок
- КСОДД городской агломерации

Оценивается не только наличие, но и качество представленных документов

Направление оценки заявки № 4

Вес направления – 0,20 из 1,00

КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ И УРОВЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ ЗАЯВКИ

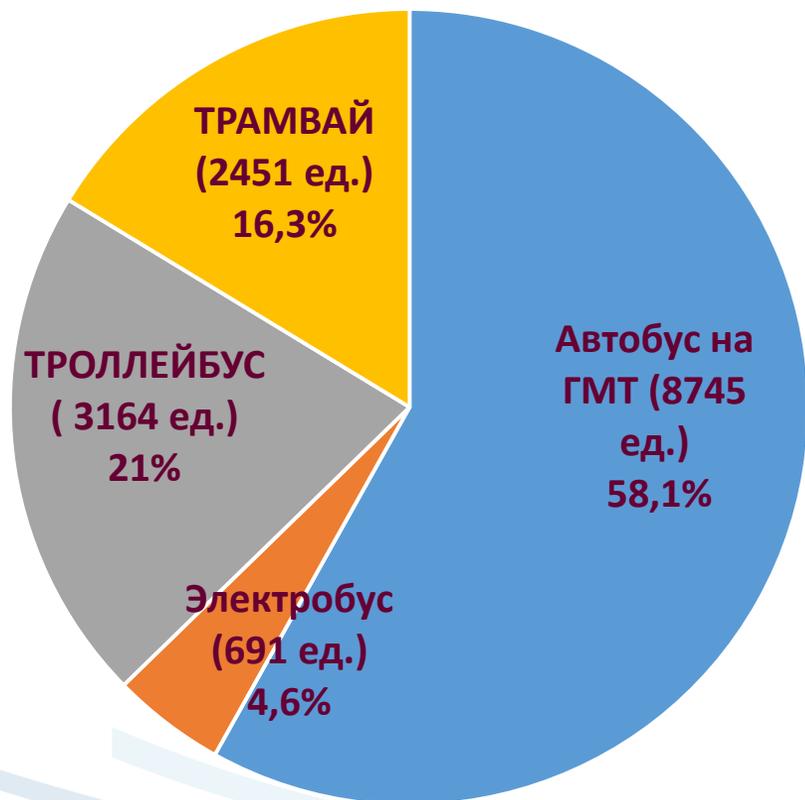
В этой группе собраны следующие критерии:

- Оценка социально-экономического эффекта обновления подвижного состава
- Достижение показателя Нацпроекта БКАД по нормативному состоянию дорог агломерации
- Экспертная оценка транспортной политики агломерации

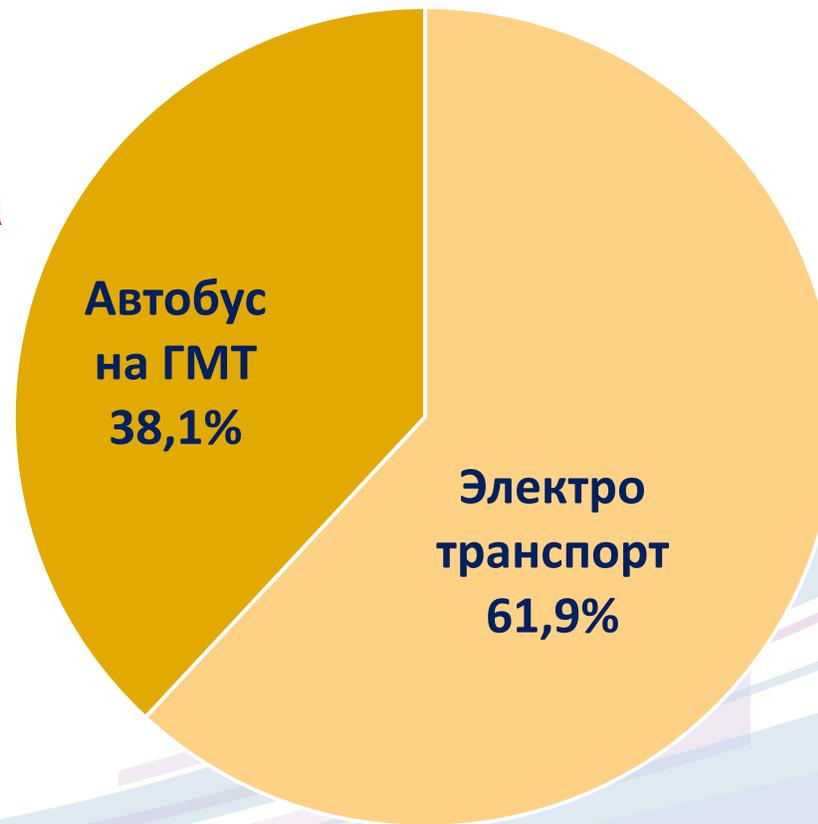


Потребность городских агломераций в обновлении подвижного состава городского пассажирского транспорта

(по сведениям, поступившим от 82 агломераций)



Всего:
15 051
единица



С учетом среднерыночной стоимости, запрос на **электро-транспорт** превышает запрос на автобусы

Количество единиц подвижного состава

Стоимость подвижного состава



*ДОРОГА
2019*

16-18 ОКТЯБРЯ
МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»

Спасибо за внимание !